



DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH

JL. ANGGREK KOMPLEK TERMINAL KOTO NAN IV
TELP. (0752) 94779 FAX. (0752) 91319 gmail: dishub.pyk@gmail.com

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKjIP)

TAHUN 2022



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan rahmat dan ridha Allah akhirnya Laporan Kinerja Instansi pada Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 telah dapat diselesaikan, disusun untuk memenuhi Instruksi Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Penyusunan LKjIP ini berpedoman Pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Kinerja atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah berubah menjadi Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP).

Tujuan dari penyusunan LKjIP adalah melaporkan hasil pelaksanaan kegiatan dan program kerja yang diselenggarakan sebagai wujud pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi serta kewenangan dan kebijakan dalam mencapai visi, misi dan tujuan yang telah ditetapkan. Selain itu laporan ini disusun dalam rangka menyampaikan hasil evaluasi dan analisis realisasi kinerja kegiatan dari pelaksanaan kebijakan dan program Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh serta hambatan dan permasalahan yang dihadapi dalam Tahun Anggaran 2022.

Mudah-mudahan laporan ini dapat dipergunakan sebagai bahan evaluasi dan rencana untuk pengkajian dalam pembangunan perhubungan selanjutnya, serta dapat dipergunakan bagi semua pihak yang berkepentingan.

Disadari bahwa laporan ini masih belum sempurna dan lengkap, baik dari segi penyajian maupun materinya, untuk itu setiap saran dan kritik senantiasa diterima dengan senang hati. Semoga laporan ini berfaedah dalam membantu peningkatan pembangunan subsektor perhubungan khususnya dan pembangunan umumnya.

Akhir kata kepada semua pihak yang telah ikut membantu terwujudnya laporan ini kami ucapkan terima kasih. Mudah-mudahan Allah SWT selalu melimpahkan rahmat-Nya kepada kita semua.

Payakumbuh, Januari 2023

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PAYAKUMBUH**



DEVITRA S.Sos. M.Si
NIP.19740702 199403 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GRAFIK.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Gambaran Umum Dinas Perhubungan	2
1.3 Tugas dan Fungsi	3
1.4 Isu Strategis	6
1.5 Landasan Hukum	6
1.6 Sistematika.....	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	8
2.1 Perencanaan Strategis	8
2.2 Indikator Kinerja Utama.....	11
2.3 Perjanjian Kinerja 2022.....	13
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	14
3.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	14
3.2 Realisasi Anggaran	54
3.3 Capaian Prestasi dan Penghargaan.....	57
BAB IV PENUTUP	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2	10
Tabel 2.1 Tujuan, Sasaran, Indikator dan Target Kinerja sebelum rewiuw	10
Tabel 2.2 Tujuan, Sasaran, Indikator dan Target Kinerja sesudah rewiuw	10
Tabel 2.3 Indikator Kinerja Utama Tahun 2022.....	12
Tabel 2.4 Perjanjian Kinerja Tahun 2022	13
Tabel 3	16
Tabel 3.1 Capaian Indikator Kinerja Utama Tahun 2022.....	16
Tabel 3.2 Pencapaian Kinerja Sasaran.....	17
Tabel 3.3 Analisis Pencapaian Sasaran 1	17
Tabel 3.4 Data Lokasi Potensi Kecelakaan	18
Tabel 3.5 Data Lokasi Rawan Kecelakaan.....	18
Tabel 3.6 Data Rawan Kecelakaan	19
Tabel 3.7 Program, Kegiatan dan Output yang dihasilkan.....	33
Tabel 3.8 Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Sasaran 1.....	35
Tabel 3.9 Analisis Pencapaian Sasaran 2	36
Tabel 3.10 Data Indeks Pelayanan/IKM Dinas Perhubungan Tahun 2022.....	37
Tabel 3.11 Data Perbandingan Indeks Kepuasan Masyarakat	37
Tabel 3.12 Program, Kegiatan dan Output yang dihasilkan	46
Tabel 3.13 Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Sasaran 2	49
Tabel 3.14 Analisis Pencapaian Sasaran 3.....	50
Tabel 3.15 Laporan Hasil Evaluasi Dinas Perhubungan Tahun 2021 dan 2022	50
Tabel 3.16 Program, Kegiatan dan Output yang dihasilkan	51
Tabel 3.17 Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Sasaran 3	52
Tabel 3.18 Pagu dan Realisasi Anggaran Dinas Perhubungan Tahun 2022.....	53
Tabel 3.19 Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Misi Dinas Perhubungan Tahun 2022.....	54
Tabel 3.20 Penyerapan Anggaran pada Setiap Misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017- 2022.....	56

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3

Grafik 3.1 Jumlah kejadian kecelakaan	18
Grafik 3.2 Bantuan Sosial.....	31

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Dalam rangka meningkatkan pelaksanaan pemerintah yang berdayaguna, berhasil guna, bersih dan bertanggung jawab, telah diterbitkan Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Pelaksanaan lebih lanjut didasarkan atas Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah adalah perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggung jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan visi dan misi organisasi dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan melalui alat pertanggung jawaban secara periodik.

Untuk mencapai Akuntabilitas Instansi Pemerintah yang baik, Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh selaku unsur pembantu pimpinan, dituntut selalu melakukan pembenahan kinerja. Pembenahan kinerja diharapkan mampu meningkatkan peran serta fungsi Dinas sebagai sub sistem dari sistem pemerintahan daerah yang berupaya memenuhi aspirasi masyarakat.

Dalam perencanaan pembangunan daerah Kota Payakumbuh, capaian tujuan dan sasaran pembangunan yang dilakukan tidak hanya mempertimbangkan visi dan misi daerah, melainkan keselarasan dengan tujuan dan sasaran yang ingin dicapai pada lingkup Pemerintahan Kota, Propinsi dan Nasional.

Terwujudnya suatu tata pemerintahan yang baik dan akuntabel merupakan harapan semua pihak. Berkenan harapan tersebut diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggungjawaban yang tepat, jelas, terukur legitimate sehingga penyelenggaraan pemerintah dan pembangunan dapat berlangsung secara berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab serta bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme (KKN). Sejalan dengan pelaksanaan Undang-undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme, maka di terbitkan Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sehubungan dengan hal tersebut Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh diwajibkan untuk menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP). Penyusunan LKjIP Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 yang dimaksudkan sebagai perwujudan

akuntabilitas penyelenggaraan kegiatan yang dicerminkan dari pencapaian kinerja, visi, misi, realisasi pencapaian indikator kinerja utama dan sasaran dengan target yang telah ditetapkan.

I.2 Gambaran Umum Dinas

Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh terdiri dari 45 PNS dan 45 orang Tenaga harian lepas (THL) sumber daya manusia dengan klasifikasi dan kualifikasi sebagaimana pada Tabel dibawah ini :

1. Sumber Daya

Sumber daya manusia pada Dinas Perhubungan sesuai dengan kondisi terakhir dari 2017 s.d 2022 adalah sebagai berikut :

a. Berdasarkan Golongan PNS

No.	Golongan	Jumlah
1	I	- Orang
2	II	23 Orang
3	III	17 Orang
4	IV	5 Orang
Total		45 Orang

b. Berdasarkan Pendidikan PNS

No.	Pendidikan	Jumlah
1	SLTP	- Orang
2	SLTA	22 Orang
3	D2	2 Orang
4	D3	2 Orang
5	D4	- Orang
6	S1	15 Orang
7	S2	4 Orang
Total		45 Orang

c. Berdasarkan jabatan

NO	JABATAN	JUMLAH	KETERANGAN
1	ESELON II	1	-
2	ESELON III	2	-
3	ESELON IV	12	-
4	Pelaksana	30	-
5	Tenaga Harian Lepas	45	-
JUMLAH		90	

- d. Struktur Organisasi
- Struktur Organisasi Dinas Perhubungan yaitu :
1. Kepala Dinas
 2. Sekretaris yang membawahi 2 Sub Bagian yaitu :
 - a. Subag Umum dan Kepegawaian
 - b. Subag Program dan Keuangan
 3. Bidang Keselamatan dan Pengendalian Operasional membawahi 3 seksi yaitu:
 - a. Seksi Keselamatan dan Teknik Sarana
 - b. Seksi Pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
 - c. Seksi Penyuluhan dan Pengolahan Data
 4. Bidang Lalu Lintas dan Angkutan membawahi 3 seksi yaitu :
 - a. Seksi Angkutan
 - b. Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
 - c. Seksi Fasilitas Pendukung
 5. UPTD Terminal membawahi :
 - KTU UPTD Terminal
 6. UPTD PKB membawahi :
 - KTU UPTD PKB
 7. UPTD Perparkiran membawahi :
 - KTU UPTD Perparkiran

I.3 Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Payakumbuh Nomor Nomor 17 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah, mempunyai tugas dan kewajiban Membantu Walikota melaksanakan urusan pemerintahan dan tugas pembantuan bidang Perhubungan, Dalam menyelenggarakan tugas dan kewajiban tersebut Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh mempunyai fungsi :

- a. Perumusan kebijakan teknis urusan pemerintahan bidang perhubungan,
- b. Pembinaan teknis penyelenggaraan urusan pemerintahan bidang perhubungan,
- c. Pemantauan, evaluasi dan Pelaporan Pelaksanaan program kegiatan pemerintahan bidang perhubungan,
- d. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Walikota terkait dengan tugas dan fungsinya.

Peningkatan Kualitas Sumber Daya Aparatur Dinas Perhubungan :

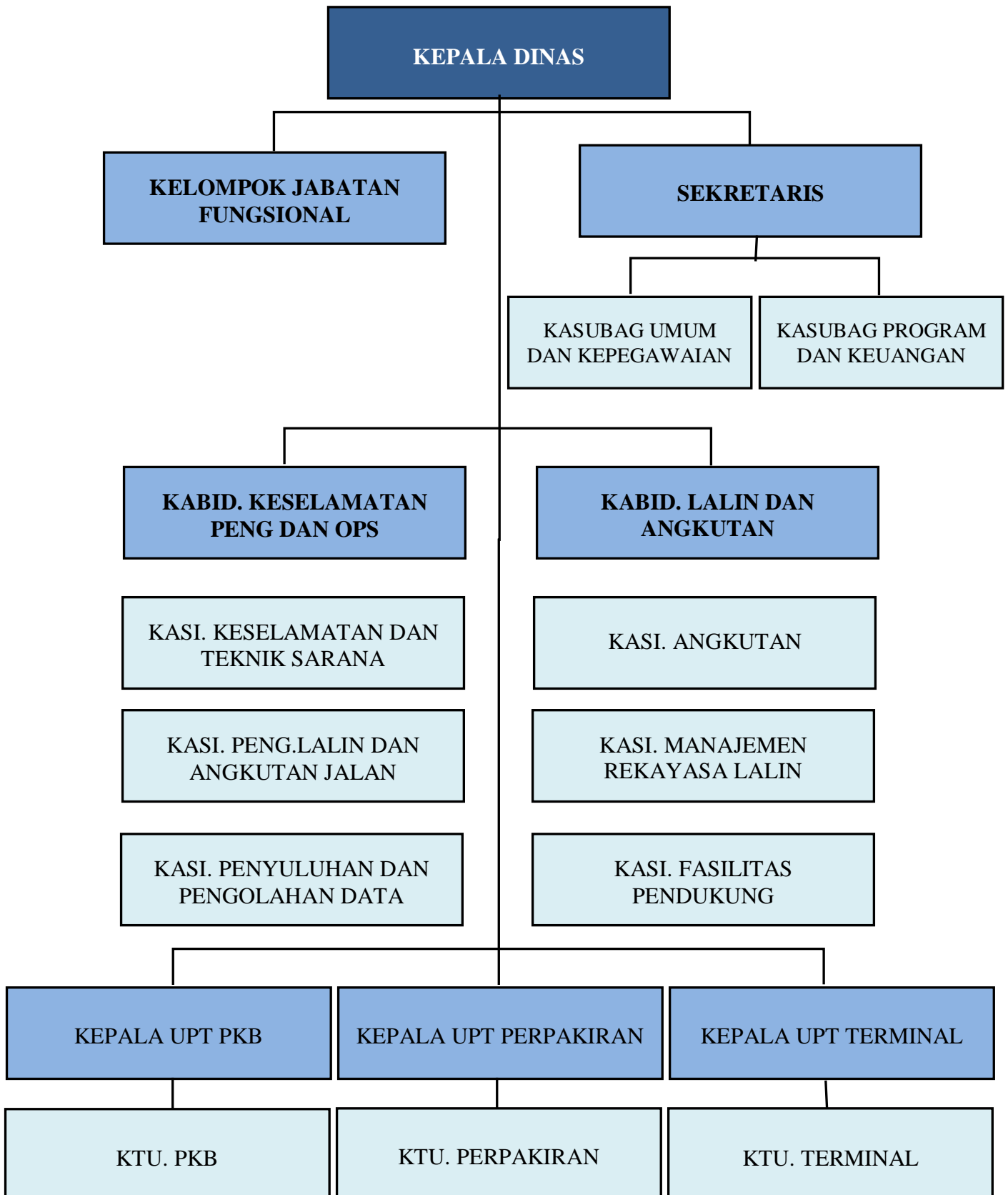


Pelayanan Dinas Perhubungan untuk Masyarakat :



Dalam melaksanakan tugas dan kewajiban Dinas dipimpin oleh Kepala Dinas yang dalam pelaksanaan tugasnya dibantu oleh pejabat struktural sebagaimana terdapat dalam struktur organisasi dibawah ini:





I.4 Isu Strategis

- a. Belum Optimalnya Kualitas Angkutan Jalan
- b. Masih Rendahnya Keselamatan dan Kelancaran Lalu Lintas
- c. Belum Maksimalnya Pelayanan Perhubungan Darat

I.5 Landasan Hukum

LKjIP Kota Payakumbuh ini disusun berdasarkan beberapa landasan hukum sebagai berikut :

1. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara Yang Bersih, Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
3. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2007 tentang Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintah Daerah Provinsi dan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota;
5. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP);
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Daerah Kota Payakumbuh Nomor 01 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Payakumbuh Tahun 2017 – 2022 (lembaran daerah Kota PAYakumbuh Tahun 2018 Nomor 1);

I.6 Sistematika

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 adalah :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini disajikan penjelasan umum organisasi dengan penekanan kepada aspek strategis Organisasi serta permasalahan utama (Isu Strategis) yang sedang dihadapi Organisasi

BAB II PERENCANAAN KINERJA

Pada bab ini diuraikan ringkasan/ikhtisar Rencana Strategis dan Perjanjian Kinerja Tahun 2022 dengan mempedomani dokumen perencanaan. (sebelum review dan setelah review)

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja Organisasi

Pada sub bab ini disajikan Capaian Kinerja Organisasi untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis Organisasi sesuai dengan hasil pengukuran kinerja organisasi

B. Realisasi Anggaran

Pada sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang digunakan untuk mewujudkan Sasaran strategis dan persentase capaian kinerja keuangan organisasi sesuai dokumen Perjanjian Kinerja

C. Capaian Prestasi dan Penghargaan

Capaian Prestasi dan Penghargaan dilengkapi dengan dokumen foto dan penjelasan mengenai prestasi dan penghargaan yang diterima.

BAB IV PENUTUP

Pada bab ini diuraikan simpulan umum atas capaian kinerja Organisasi serta langkah dimasa mendatang yang akan dilakukan Organisasi untuk meningkatkan Kinerjanya

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Pada penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 ini, mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

2.1. Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh adalah merupakan dokumen yang disusun melalui proses sistimatis dan berkelanjutan serta merupakan penjabaran dari pada Visi dan Misi Kepala Daerah yang terpilih dan terintegrasi dengan potensi sumber daya alam yang dimiliki oleh Daerah yang bersangkutan, dalam hal ini Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh. Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh yang ditetapkan untuk jangka waktu 5 (lima) tahun yaitu dari tahun 2017 sampai dengan Tahun 2022 ditetapkan dengan Peraturan Walikota Payakumbuh Nomor 32 Tahun 2018 tentang Penetapan Rencana Strategis Perangkat Daerah Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022. Penetapan jangka waktu 5 tahun tersebut dihubungkan dengan pola pertanggung jawaban Walikota terkait dengan penetapan / kebijakan bahwa Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dibuat pada masa jabatannya, dengan demikian akuntabilitas penyelenggaraan Pemerintah daerah akan menjadi akuntabel.

Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh tersebut ditujukan untuk mewujudkan visi dan misi daerah sebagaimana telah ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022.

Penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah melalui tahapan - tahapan yang simultan dengan proses penyusunan RPJMD Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022 dengan melibatkan *stakeholders* pada saat dilaksanakannya Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) RPJMD, Forum SKPD, sehingga Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh merupakan hasil kesepakatan bersama antara Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dan *stakeholder*.

Selanjutnya, Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh tersebut akan dijabarkan kedalam Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh yang merupakan dokumen perencanaan SKPD untuk periode 1 (satu) tahun. Didalam Renja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dimuat program dan kegiatan prioritas yang diusulkan untuk dilaksanakan pada satu tahun mendatang.

1. Visi

Perumusan visi dan misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh mencerminkan keinginan yang ingin dicapai, memberikan arah dan fokus yang jelas serta berorientasi kepada masa depan dalam mewujudkan keselamatan, keamanan, kelancaran dan ketertiban lalu lintas. Visi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh adalah :

“Terwujudnya Pelayanan Perhubungan yang Handal, dan Memberikan Nilai Tambah”

2. Misi

Sedangkan untuk mewujudkan Visi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022 tersebut diatas dilaksanakan Misi sebagai berikut :

“Membangun Prasarana dan Sarana serta Meningkatkan Pelayanan Perhubungan Darat”

3. Tujuan dan Sasaran

Tujuan adalah sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahunan. Tujuan ditetapkan dengan mengacu kepada pernyataan visi dan misi serta didasarkan pada isu-isu dan analisa strategis.

Sasaran adalah hasil yang akan dicapai secara nyata oleh Istansi Pemerintah dalam rumusan yang lebih spesifik, terukur, dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan. Sasaran diupayakan untuk dapat dicapai dalam kurun waktu tertentu / tahunan secara berkesinambungan sejalan dengan tujuan yang telah ditetapkan. Sasaran yang ditetapkan untuk mencapai Visi dan Misi Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022 sebanyak 3 (Tiga) sasaran strategis.

Sebagaimana visi dan misi yang telah ditetapkan, untuk keberhasilan tersebut perlu ditetapkan tujuan, sasaran berikut indikator dan target Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh sebagai berikut :

**Tabel 2.1. Sebelum Perubahan
Tujuan, Sasaran, Indikator Dan Target Kinerja
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh**

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR TUJUAN/SASA RAN	Kondisi Awal Renstra (2016)	REALISASI KINERJA TUJUAN/SASARAN			TARGET KINERJA TUJUAN/SASARAN		
					TAHUN ...			TAHUN ...		
					2017	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	Meningkatnya kualitas dan kuantitas Infrastruktur perkotaan	Meningkatnya kualitas angkutan jalan.	Persentase masyarakat yang menggunakan sarana angkutan umum	60,12	63,24	92,95	94,77	70.6	72.72	75.84
			Persentase ketersediaan terminal angkutan penumpang	70,30	70,45	71,42	100	71.2	71.45	71.55
			Jumlah rute pelayanan angkutan umum dalam kota	23,00	23	23	13	13	13	13
		Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas.	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	65,25	68.5	86.06	146.67	75.33	78.15	80.21
		Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.	Nilai survey IKM Pelayanan transportasi	90,08	90.16	89.2	89.28	100	100	100
		Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	Nilai AKIP Dinas Perhubungan	B	BB	A	A	A	A	A

**Tabel 2.2. Setelah Perubahan
Tujuan, Sasaran, Indikator Dan Target Kinerja
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh**

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR TUJUAN/SASA RAN	Kondisi Awal Renstra (2016)	REALISASI KINERJA TUJUAN/SASARAN			TARGET KINERJA TUJUAN/SASARAN		
					TAHUN ...			TAHUN ...		
					2017	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	Meningkatnya kualitas dan kuantitas Infrastruktur perkotaan	Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas.	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	65,25	68.5	86.06	146.67	75.33	78.15	80.21
		Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.	Nilai survey IKM Pelayanan transportasi	90,08	90.16	89.2	89.28	100	100	100
		Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan	Nilai AKIP Dinas Perhubungan	B	BB	A	A	A	A	A

2.2. Indikator Kinerja Utama

Salah satu upaya untuk memperkuat akuntabilitas dalam penerapan tata pemerintahan yang baik di Indonesia diterbitkannya Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor: PER/09/M.PAN/5/2007 tentang Pedoman Umum Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Instansi Pemerintah, Indikator Kinerja Utama merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis instansi pemerintah. Pemerintah Kota Payakumbuh telah menetapkan Indikator Kinerja Utama untuk tingkat Pemerintah Daerah dan masing-masing Satuan Kerja Perangkat Daerah melalui Peraturan Daerah Kota Payakumbuh Nomor 1 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022.

Adapun penetapan Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.3
Perubahan Indikator Kinerja Utama
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022

No	Sasaran	Indikator Kinerja Utama	Satuan	PENJELASAN			Keterangan / Kriteria
				Alasan	Formulasi	Sumber Data	
1	Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas.	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	%	Bertambahnya lokasi-lokasi macet lalu lintas	$= \frac{\text{angka kecelakaan tahun } (n-1) - \text{tahun } (n)}{\text{angka kecelakaan tahun } (n-1)} \times 100\%$	Dinas Perhubungan	Semakin tinggi persentase angka kecelakaan maka semakin berkurangnya kecelakaan lalu lintas
2	Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.	Nilai survey IKM Pelayanan transportasi	angka	Masih belum optimalnya pelayanan kepada khususnya pengguna transportasi	Hasil penilaian IKM	Dinas Perhubungan	Semakin tinggi nilai IKM maka semakin tinggi tingkat kepuasan masyarakat
3	Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dishub	Nilai AKIP	nilai	Masih belum optimalnya Akuntabilitas Kinerja Perhubungan	Hasil AKIP	Dinas Perhubungan	Semakin tinggi nilai AKIP maka semakin tinggi tingkat Kinerja Dinas Perhubungan

2.3. Perjanjian Kinerja 2022

Perjanjian Kinerja sebagai tekad dan janji dari perencanaan kinerja tahunan sangat penting dilakukan oleh pimpinan instansi di lingkungan Pemerintahan karena merupakan wahana proses tentang memberikan perspektif mengenai apa yang diinginkan untuk dihasilkan. Perencanaan kinerja yang dilakukan oleh instansi akan dapat berguna untuk menyusun prioritas kegiatan yang dibiayai dari sumber dana yang terbatas. Dengan perencanaan kinerja tersebut diharapkan fokus dalam mengarahkan dan mengelola program atau kegiatan instansi akan lebih baik, sehingga diharapkan tidak ada kegiatan instansi yang tidak terarah. Penyusunan Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 mengacu pada dokumen Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022, dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2022, dokumen Rencana Kerja (Renja) Tahun 2022, dan dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Tahun 2022. Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah menetapkan Perjanjian Kinerja 2022 dengan uraian sebagai berikut :

Tabel 2.4.
Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh
Tahun 2022

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target
1.	Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	80.21
2.	Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.	Nilai survey IKM Pelayanan transportasi	100
3.	Meningkatnya akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh	Nilai AKIP Dinas Perhubungan	A

No.	PROGRAM	ANGGARAN	KET
1.	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Rp. 6.313.573.402,-	
2.	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rp. 994.370.810,-	
	TOTAL	Rp. 7.307.944.212,-	

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah kewajiban untuk menjawab dari perorangan, badan hukum atau pimpinan kolektif secara transparan mengenai keberhasilan atau kegagalan dalam melaksanakan misi organisasi kepada pihak-pihak yang berwenang menerima pelaporan akuntabilitas/pemberi amanah. Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh selaku pengemban amanah masyarakat melaksanakan kewajiban berakuntabilitas melalui penyajian Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh yang dibuat sesuai ketentuan yang diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2017 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), Keputusan Kepala LAN Nomor 239/IX/618/2003 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2017 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Laporan tersebut memberikan gambaran penilaian tingkat pencapaian target masing-masing indikator sasaran strategis yang ditetapkan dalam dokumen Renstra Tahun 2017-2022 maupun Rencana Kerja Tahun 2022. Sesuai dengan ketentuan tersebut, pengukuran kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, sasaran yang ditetapkan untuk mewujudkan misi dan visi Dinas Perhubungan.

3.1. Capaian Kinerja Organisasi

Capaian Kinerja Organisasi untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis Organisasi sesuai dengan hasil pengukuran Kinerja Organisasi. Pengukuran kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan Misi dan Visi Instansi Pemerintah.

Pengukuran kinerja dilaksanakan sesuai dengan Keputusan Kepala LAN Nomor 239/IX/618/2004 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah; dan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2017 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Capaian indikator kinerja utama (IKU) diperoleh berdasarkan pengukuran atas indikator kinerjanya masing-masing, sedangkan capaian kinerja sasaran diperoleh berdasarkan pengukuran atas indikator kinerja sasaran strategis, cara penyimpulan hasil pengukuran kinerja pencapaian sasaran strategis dilakukan dengan membuat capaian rata-rata atas capaian indikator kinerja sasaran.

Predikat nilai capaian kerjanya dikelompokkan dalam skala pengukuran ordinal dengan pendekatan petunjuk pelaksanaan evaluasi akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, sebagai berikut :

Persentase	Predikat	Kode Warna
< 100%	Tidak Tercapai	Merah
= 100%	Tercapai/ Sesuai Target	Hijau
> 100%	Melebihi Target	Biru

Dan predikat capaian kinerja untuk realisasi capaian kinerja yang tidak tercapai (< 100%) dengan pendekatan Permendagri Nomor 54 Tahun 2010, sebagai berikut :

**Pencapaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh
Tahun 2022**

NO.	Kategori	Rata-Rata % Capaian	Kode Warna
1	Sangat Baik	> 90	Biru
2	Baik	75.00 – 89.99	Hijau
3	Cukup	65.00 – 74.99	Kuning
4	Kurang	50.00 – 64.99	Merah Muda
5	Sangat Kurang	0 – 49.99	Merah

Selanjutnya berdasarkan hasil evaluasi kinerja dilakukan analisis pencapaian kinerja untuk memberikan informasi yang lebih transparan mengenai sebab-sebab tercapai atau tidak tercapainya kinerja yang diharapkan.

Dalam laporan ini, Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dapat memberikan gambaran penilaian tingkat pencapaian target kegiatan dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan, dan penilaian tingkat pencapaian target sasaran dari masing-masing indikator kinerja sasaran yang ditetapkan dalam dokumen Renstra 2017-2022 maupun Rencana Kerja Tahun 2022. Sesuai ketentuan tersebut, pengukuran kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, sasaran yang telah ditetapkan dalam mewujudkan misi dan visi instansi pemerintah. Pelaporan Kinerja ini didasarkan pada Perjanjian Kinerja SKPD Tahun 2022 hasil reuiu dan Indikator Kinerja Utama SKPD berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Nomor : 551/31/sekre-dishub/IX/PYK-2021, telah ditetapkan 3 (tiga) sasaran dengan 3 (tiga) indikator kinerja (out comes) dengan rincian sebagai berikut :

- Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator
- Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator
- Sasaran 3 terdiri dari 1 indikator

Dalam rangka mengukur dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatnya akuntabilitas kinerja pemerintah, maka setiap instansi pemerintah *perlu menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU)*. Untuk itu pertama kali yang perlu dilakukan instansi pemerintah adalah menentukan apa yang menjadi kinerja utama dari instansi pemerintah yang bersangkutan. Dengan demikian kinerja utama terkandung dalam tujuan dan sasaran strategis instansi pemerintah, sehingga IKU adalah merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis instansi pemerintah. Dengan kata lain IKU digunakan sebagai ukuran keberhasilan dari instansi pemerintah yang bersangkutan. Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah menetapkan Indikator Kinerja Utama untuk Satuan Kerja Perangkat Daerah melalui Keputusan Walikota Payakumbuh Nomor : 81 tahun 2018 tentang Indikator Kinerja Utama Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022. Upaya untuk meningkatkan akuntabilitas, Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh juga melakukan reviu terhadap Indikator Kinerja Utama, dalam melakukan reviu dengan memperhatikan capaian kinerja, permasalahan dan isu-isu strategis yang sangat mempengaruhi keberhasilan suatu organisasi. Hasil pengukuran atas indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 menunjukkan hasil sebagai berikut:

Secara umum Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah dapat melaksanakan tugas dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Renstra 2017-2022. Jumlah Sasaran yang ditetapkan untuk mencapai visi dan misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2017-2022 sebanyak 3 (tiga) sasaran.

Tahun 2022 adalah tahun kelima pelaksanaan Rencana Strategis Dinas Perhubungan, dari 3 (tiga) sasaran strategis dengan 3 (tiga) indikator kinerja yang ditetapkan maka pencapaian kinerja sasaran Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh adalah sebagai berikut:

Tabel 3.1
Capaian Indikator Kinerja Utama
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh
Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Utama	Satuan	Target	Realisasi	Capaian %
1	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	%	80,21	78,46	97,82
2	Nilai survey IKM Pelayanan transportasi	angka	100	88,72	88,72
3	Nilai AKIP Dinas Perhubungan	nilai	A	A	100

Berdasarkan pengukuran kinerja tersebut di atas dapat diperoleh data dan informasi kinerja Dinas pada beberapa tabel berikut :

Tabel 3.2
Pencapaian Kinerja Sasaran
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022

NO.	SASARAN STRATEGIS	CAPAIAN
1	Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas	Melampaui Target (97,82)
2	Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.	Tidak Mencapai Target (88,72)
3	Meningkatnya akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh	Sesuai Target (100)

Selanjutnya pengukuran kinerja terhadap indikator kinerja yang telah dicapai pada Tahun 2022 dan membandingkan antara target dan realisasi pada indikator sasaran dari 3 sasaran dan 3 indikator kinerja dari 1 Misi, sebagaimana telah ditetapkan dalam Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh tahun 2017-2022, analisis pencapaian kinerja dalam pelaksanaan program dan kegiatan secara rinci dapat dilihat sebagai berikut :

Sasaran 1
Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas.

Pencapaian sasaran 1 dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel 3.3.
Analisis Pencapaian Sasaran 1
Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas

No	Indikator Kinerja	Tahun 2021	Tahun 2022		%	Target Akhir Renstra	%
			Target	Realisasi			
1	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	75,78	80,21	78,46	97,82	80,21	97,82
Rata-rata Capaian Kinerja					97,82		97,82

Sasaran meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas dapat dilihat dari 1 (satu) indikator, sebagai berikut :

1. Persentase penurunan kecelakaan lalulintas

Target Indikator Kinerja sebesar 80,21 sedangkan realisasi kinerja sebesar 78,46 sehingga capaian kinerja sebesar $78,46 / 80,21 \times 100\% = 97,82\%$. Capaian Indikator 1 (satu) Persentase penurunan kecelakaan lalulintas melebihi target yang telah ditetapkan dalam perjanjian Kinerja. Dengan Demikian untuk Indikator 1 pada sasaran 1 mendapat interpretasi “memuaskan”.

Jika dibandingkan dengan target pada akhir renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dimana pada tahun 2022 target indikator sebesar 80,21%. Sehingga pada tahun 2022 Renstra baru dicapai $78,46/80,21 \times 100\% = 97,82\%$. Pada indikator 1 pada sasaran 1 hampir mencapai 100% .

Capaian indikator Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas diperoleh dari data kecelakaan yang dihimpun dari Polres Kota Payakumbuh. Hasil Pelaksanaan kegiatan untuk mendukung indikator Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas. seperti pada tabel berikut :

Tabel 3.4.

Data 1. Lokasi Potensi Kecelakaan

No.	Nama Lokasi	Gambaran Lokasi
1.	Jln. Soekarno Hatta (KM 3 s/d KM 6) Payakumbuh - Bukittinggi	Jalan lebar, satu arah, arus lalu lintas cukup padat, kondisi jalan baik dan mulus, merupakan jalan masuk Kota Payakumbuh dari arah Barat dan Selatan
2.	Jln. Soedirman Payakumbuh - Kab. 50 Kota	Jalan lebar, satu arah, arus lalu lintas cukup padat, kondisi jalan baik dan mulus, merupakan jalan masuk Kota Payakumbuh dari arah Kab. 50 Kota dan Pekan Baru
3.	Jln. Tan Malaka (KM 3 s/d KM 6) Payakumbuh - Suliki	Jalan sempit, satu arah, arus lalu lintas cukup padat, kondisi jalan bergelombang, kiri dan kanan jalan pemukiman penduduk dan sekolah, merupakan jalan masuk ke Kota Payakumbuh dari arah Utara dan Barat
4.	Jln. Raya Payakumbuh - Bukittinggi Kec. Akabiluru (KM 8 s/d KM 12 Batas Kota s/d Batas Kab. Agam	Jalan lebar, arus lalu lintas cukup padat, kondisi bergelombang , merupakan jalan masuk Kota Payakumbuh dari arah Padang dan Bukittinggi
5.	Jln. Raya Payakumbuh - Lintau (Kec. Luhak KM 5 s/d KM 12 dan KM 13 - KM 28 Payakumbuh - Lintau)	Jalan sempit, bergelombang serta kondisi jalan berliku-liku, jalan tanjakan/turunan, merupakan jalan masuk Kota Payakumbuh dari arah Selatan / Lintau

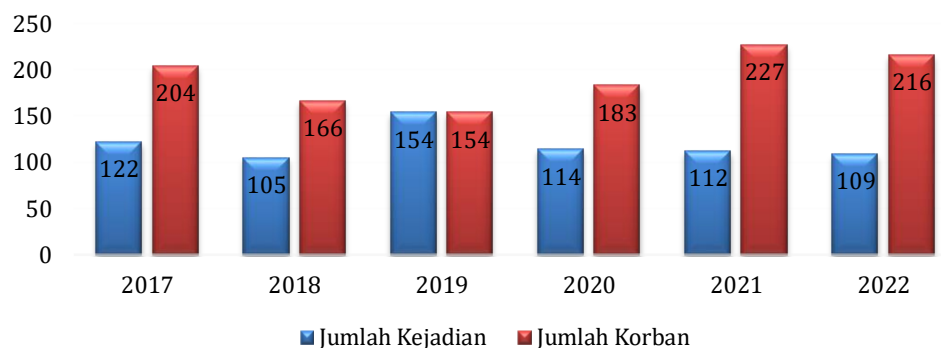
Tabel 3.5.

Data 2. Lokasi rawan kecelakaan

No.	Tahun	Jumlah Lokasi	Jumlah Kejadian	Jumlah Korban				Faktor Utama Penyebab Kecelakaan
				Meninggal	Luka Berat	Luka Ringan	Total	
1.	2017	5	122	21	71	112	204	Manusia
2.	2018	10	105	26	18	122	166	Kelalaian
3.	2019	-	154	19	21	181	154	Kelalaian
4.	2020	-	114	12	-	171	183	Kelalaian
5.	2021	-	112	16	33	178	227	Kelalaian
6.	2022	-	109	19	6	191	216	Kelalaian

Grafik 3.1.

**Jumlah Kejadian dan Jumlah Korban
dari Tahun 2017 - 2022**



Dalam hal ini, Dinas Perhubungan berkoordinasi dengan Polres Kota Payakumbuh dan instansi terkait lainnya dalam meningkatkan Keamanan dan Kelancaran Lalu Lintas di Kota payakumbuh, yang bertujuan untuk menurunkan angka kecelakaan lalu lintas dan penurunan Lokasi bebas Hambatan/Kemacetan.

Tabel 3.6.

Data 3. Data rawan kecelakaan

No	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Jumlah kejadian kecelakaan	122	105	154	114	112	109

Capaian indikator 1 (satu) Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas dihitung dengan menggunakan rumusan di bawah ini :

$$\begin{aligned} &= \sum \frac{\text{angka kecelakaan tahun (n-1)} - \text{tahun (n)}}{\text{angka kecelakaan tahun (n-1)}} \times 100\% + \text{Persentase capaian tahun (n-1)} \\ &= \frac{112-109}{112} \times 100\% + 75,78\% \\ &= 78,46 \% \end{aligned}$$

Capaian kinerja sasaran 1 didukung oleh program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota dengan sub kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota dan Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan, namun terdapat Rasionalisasi anggaran akibat Pandemi Covid-19 pada kegiatan ini, yang awalnya ditargetkan untuk pengadaan belanja modal rambu tak bersuar berupa 2 jenis pengadaan yaitu 2 buah cermin tikung dan 13 titik Speedbump.

Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota :

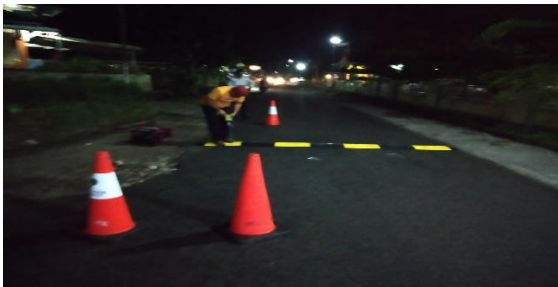
- Pemasangan 2 buah Cermin Tikung : Di Kel. Taruko dan Kel. Koto Kociak Kubu Tapak Rajo



- Pemasangan 4 titik Speed Bump : Di Kel. Tanjung Pauh



- Pemasangan 2 titik Speed Bump : Di Kel. Padang Kaduduak



- Pemasangan 1 titik Speed Bump : Di Kel. Padangtengah Balainanduo



- Pemasangan 2 titik Speed Bump : Di Kel. Koto Baru Balai Jango



- Pemasangan 1 titik Speed Bump : Di depan MAN 2 Payakumbuh



- Pemasangan 2 titik Speed Bump : Di Kel. Ibh



- Pemasangan 1 titik Speed Bump : Di Kel. Parit Rantang



Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Kota Payakumbuh :

➤ Rehabilitasi Rambu-rambu tidak bersuar :



Perbaiki rusak berat jaringan kabel dan mesin controller Traffic Light Simp. Napar.



Papan tambahan “Jam 06.30-08.00 Jam 12.00-14.00 Kecuali Roda Dua” lokasi SD Raudhatul Jannah 1 buah.



Papan tambahan “Jam 06.30-08.00 Jam 12.00-14.00 Kecuali Roda Dua” lokasi SD Raudhatul Jannah 1 buah.



Papan tambahan “Kecuali Kendaraan Sampah” lokasi Pasar Padang Kaduduak 1 buah.



- a. Rambu Dilarang Masuk 3 buah
- b. Rambu Peringatan Tanggul 2 buah
- c. Papan Tambahan Satu Arah 3 buah
- d. Papan Tambahan Hati-Hati Kurangi Kecepatan 2 buah

Dokumentasi :



2) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama Walikota Payakumbuh pada Bulan Mei 2022

- a) Tujuan Kota Payakumbuh khususnya Dinas Perhubungan yaitu memberikan keamanan dan kenyamanan kepada masyarakat dan memberikan profit kepada masyarakat Payakumbuh.
- b) Menghidupkan kembali titik Parkir di depan Kantor Bupati Lama, karena perlunya pelayanan parkir khususnya Roda Empat yang sangat kurang di Area pusat Pertokoan Pasar.
- c) setelah Lebaran 1443 H hampir seluruh AKAP tidak masuk Terminal Koto Nan IV dan perlu diluruskan permasalahan yang terjadi dengan duduk bersama antara PO, masyarakat dan instansi terkait.
- d) Membahas masalah isi Surat Tanggal 23 Mei 2022 dari AKAP, telah dilakukan upaya mediasi antara Pemuda kelurahan Bulakan Balai kandi dan PO, di hasilkan kesepakatan

Bus AKAP selanjutnya kembali bisa masuk ke Terminal paling lambat Tanggal 16 Juni 2022.

- e) Memanfaatkan Terminal secara maksimal. Apabila terjadi masalah di Terminal harap disampaikan secara langsung kepada Kadis Perhubungan Kota Payakumbuh atau kepada Pihak berwenang.

Dokumentasi :



3) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama Walikota Payakumbuh pada Bulan Juli 2022

- a) PAM Lalin dari Polres dan Dinas Perhubungan melakukan tugas mulai dari tanggal 08 Juli s/d 10 Juli 2022 di beberapa titik persimpangan dengan pengamanan 23 orang Personil dari Dinas perhubungan melalui SPT.
- b) Persiapan konsep Rekayasa Lalu Lintas pada 2 (dua) lokasi Sholat Idul Adha. (Depan Masjid Muhammadiyah dan Lapangan Kantor Balaikota)
- c) Pemerintah Kota Payakumbuh memutuskan pelaksanaan Sholat Idul Adha 1443 H dilaksanakan di Halaman Kantor Walikota Payakumbuh pada hari Minggu tanggal 10 Juli 2022.
- d) Menyangkut adanya perbedaan waktu penetapan Idul Adha yang terjadi antara Pemerintah dan Muhammadiyah tidak mengurangi semaraknya perayaan Idul Adha tahun ini. Sebelumnya, Pemerintah menetapkan Idul Adha pada 10 Juli 2022 dan Muhammadiyah menetapkan Idul Adha 09 Juli 2022.
- e) Sholat Idul Adha 1443 H di Halaman Balai Kota Payakumbuh akan disiarkan secara Live streaming melalui website resmi Pemerintah Kota Payakumbuh dan juga media sosial.
- f) Maka umat islam yang mengikuti keputusan Muhammadiyah akan memulai takbiran pada jumat, 08 Juli 2022 malam.
- g) Sementara itu, Pemerintah menetapkan Idul Adha 2022 jatuh pada tanggal 10 Juli 2022 bertepatan hari Minggu. Sehingga, umat Muslim yang mengikuti keputusan pemerintah akan melakukan malam takbiran pada Sabtu, 09 Juli 2022 malam.



Dokumentasi :



4) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama Walikota Payakumbuh pada Bulan Agustus 2022

- a) Rapat persiapan Rangkaian Kegiatan Hut RI ke 77 mulai dari tanggal 16 s/d 18 Agustus 2022 di ruang randang Balai Kota tanggal 12 Agustus 2022.
- b) Adapun rangkaian Kegiatan HUT RI ke-77 diantaranya, Rapat Paripurna DPRD mendengarkan Pidato Presiden RI dalam rangka penyampaian keterangan pemerintah atas RUU tentang APBN Tahun Anggaran 2022, Upacara Apel Kehormatan dan renungan suci di Taman Makam Pahlawan Kusuma Bangsa, Upacara peringatan Detik-detik Proklamasi, Pemberian Remisi dan Anjang Sana, Upacara penurunan Bendera merah putih serta resepsi syukuran Hut Kemerdekaan RI.
- c) Pengamanan Lalu Lintas oleh TNI, POLRI dan Dinas Perhubungan dilaksanakan pada tanggal 16 s/d 18 Agustus 2022 di beberapa titik persimpangan.

- d) Upacara Apel Kehormatan dan renungan suci di Taman Makam Pahlawan Kusuma Bangsa dilaksanakan pada Tanggal 16 Agustus 2022 pukul 20.00 wib dengan pengamanan dari TNI, POLRI dan Dinas Perhubungan .
- e) Upacara pengibaran dan penurunan Duplikat Sang merah putih di Halaman Kantor Balai Kota Payakumbuh dengan PAM Pengamanan Kegiatan oleh TNI, POLRI dan Dinas Perhubungan di Area / Lokasi.
- f) Upacara peringatan Detik-detik Proklamasi, Pemberian Remisi dan Malam Resepsi dilaksanakan pada Tanggal 17 Agustus 2022 dengan pengamanan TNI, POLRI dan Dinas Perhubungan.
- g) Pawai Alegoris pada tanggal 18 Agustus 2022 dimulai pukul 08.00 wib star Gor M Yamin Kubu Gadang dan Finish di Tugu Adipura dengan PAM Pengamanan Lalu Lintas di sepanjang rute pawai di laksanakan oleh TNI, POLRI dan Dinas Perhubungan dan selesai pukul 15.30 wib.

Dokumentasi :



5) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama PJ. Walikota Payakumbuh pada Bulan September 2022

- a) Melaksanakan rapat koordinasi Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan, Terminal Dan Parkir Di Jalan Umum dalam rangka Persiapan Rakor Kepala Daerah se Sumatera Barat di Ruang Rapat Randang Lantai 2 kantor balai kota Payakumbuh.
- b) Kegiatan Rakor Kepala Daerah Se- Sumatera Barat yang di laksanakan di Kantor Walikota Payakumbuh tanggal 7 dan 8 September 2022, dan peletakan batu pertama Kampus UNP di Padang Kaduduak serta rangkaian Kegiatan Gowes dan Malam Resepsi.
- c) Kegiatan ini berlangsung selama 2 (dua) hari yang melibatkan Tim Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan, Terminal Dan Parkir Di Jalan Umum di lapangan sebagai pengamanan pada titik-titik kegiatan
- d) Tim Lapangan Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan, Terminal Dan Parkir Di Jalan Umum berkoordinasi dengan instansi terkait dalam merekayasa Lalu Lintas pada titik Kegiatan terutama saat melaksanakan Gowes Kepala Daerah se Sumatera Barat yang dilaksanakan pada tanggal 7 September 2022 pukul 16.00 WIB sampai dengan selesai di wilayah Kota Payakumbuh.

Dokumentasi :



6) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama Pj. Walikota Payakumbuh pada Bulan Oktober 2022

- a) Melaksanakan rapat koordinasi Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan, Terminal dan Parkir Di Jalan Umum pada tanggal 24 Oktober di Ruang Kerja Bapak Pj. Walikota Payakumbuh dengan agenda penekanan angka kecelakaan kepada pengguna jalan, khususnya anak-anak sekolah yang memakai kendaraan pribadi baik roda Dua maupun Roda Empat.
- b) Dinas Pendidikan Kota Payakumbuh bekerjasama dengan sekolah, akan mendata jumlah murid-murid yang memakai kendaraan pribadi Roda Dua atau Roda Empat ke sekolah, dan akan membuat Aplikasipendataan melalui Dinas Kominfo.
- c) Aplikasi ini bertujuan agar dapat memfungsikan Angkutan Kota (Sago) yang dibutuhkan oleh sekolah.
- d) Angkutan kota memprioritaskan pengantaran dan penjemputan kepadamurid-murid pada pagi hari dan pada jam keluar sekolah (pulang).
- e) Tim Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan, Terminal dan Parkir Di Jalan Umum akan melakukan penertiban dan penindakan selanjutnya.

Dokumentasi :



Kegiatan ini merupakan salah satu progress inovasi Perencanaan Pembuatan Aplikasi Trayek Angkutan Kota pada Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh.

7) Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota Bersama PJ. Walikota Payakumbuh pada Bulan November 2022

- a) Rapat koordinasi persiapan Rangkaian Kegiatan HUT Kota Payakumbuh ke 52 Tahun 2022 pada tanggal 24 November 2022 di Aula Balaikota. Kegiatan HUT Kota ini dimulai dari tanggal 14 sampai 17 Desember 2022.
- b) Pembukaan acara tanggal 14 Desember 2022 dengan rangkaian pembukaan Bagodang Payakumbuh Fair berlokasi di Medan Nan Bapaneh.
- c) Rangkaian kegiatan Pawai Fashion Carnaval dan Drumband tingkat SD, SMP, dan SMA dengan melintasi jalan umum dari Kubu Gadang Gelanggang menuju Tugu Adipura.
- d) Rekayasa Lalu Lintas dan Pengamanan pada titik kegiatan di laksanakan oleh Tim Forum Lalulintas, Parkir dan terminal di jalan umum agar kegiatan berjalan lancar mulai dari pagi hari sampai malam hari.
- e) Tim Forum Lalulintas, Parkir dan terminal di jalan umum berkoordinasi dengan Dinas Pariwisata, Dinas Pendidikan dan Dinas Kominfo selama kegiatan berlangsung.

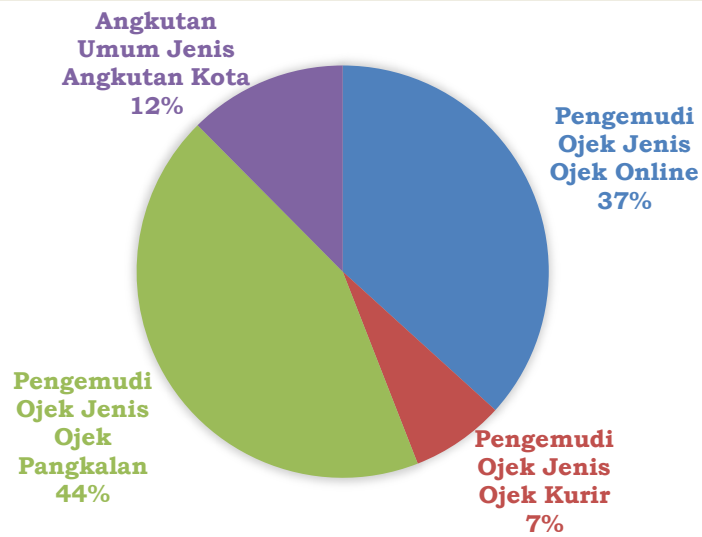
Dokumentasi :



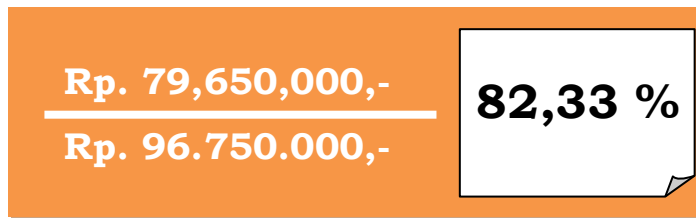
➤ Dana Transfer Umum (DTU) 2% untuk perlindungan Sosial

Dalam rangka mendukung program penanganan dampak inflasi akibat kenaikan harga Bahan Bakar Minyak di Kota Payakumbuh, melalui Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh, Pemerintah Daerah telah menganggarkan Belanja wajib perlindungan sosial untuk periode bulan Oktober, November, dan Desember Tahun 2022 dengan memberikan bantuan sosial bagi pelaku transportasi dalam rangka penanganan dampak inflasi akibat kenaikan harga bahan bakar minyak di kota payakumbuh sebesar Rp. 96.750.000,-, bantuan ini diberikan kepada 177 orang yang terdiri dari Pengemudi Ojek Jenis Ojek Online sebanyak 65 orang, Pengemudi Ojek Jenis Ojek Kurir sebanyak 13 orang, Pengemudi Ojek Jenis Ojek Pangkalan sebanyak 77 orang dan Angkutan Umum Jenis Angkutan Kota sebanyak 22 orang yang dimuat dalam Surat Keputusan Walikota Payakumbuh Nomor : 550.3/461/WK-PYK/2022 tentang Penetapan Penerima Bantuan Sosial Bagi Pelaku Transportasi dalam Rangka Penanganan Dampak Inflasi Akibat Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak di Kota Payakumbuh Tahun 2022.

Grafik 3.2 Bantuan Sosial



Dari bantuan sosial yang tersedia sebesar Rp. 96.750.000,-, yang tersalurkan sebesar Rp. 79,650,000,-, (82,33%).



Dokumentasi Pembuatan Rekening Penyaluran Bantuan Sosial :





Dokumentasi penyerahan Bantuan Sosial oleh Bapak PJ Walikota Payakumbuh :





Program kegiatan yang menunjang pencapaian kinerja sasaran Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas antara lain :

A. PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)

- I. Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 - 1. Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 - 2. Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
- II. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
 - 3. Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota.

Gambaran tentang program, kegiatan, pagu, realisasi anggaran, output serta dampak terhadap capaian kinerja dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.7.
Program, Kegiatan dan Output

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Output	Dampak Baik/Kurang
1.	Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	92,438,000	88,259,400	2 jenis	Baik
			Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	144,500,530	140,054,620	80%	Baik
		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota	272,092,460	254,311,500	7 kali	Baik
JUMLAH				509,030,990	482,625,520		

Keberhasilan/ kegagalan pencapaian kinerja sasaran 1 (Satu) disebabkan faktor pendukung dan penghambat sebagai berikut :

Faktor pendukung :

1. Tersedianya anggaran
2. Tercukupinya prasarana dan fasilitas perhubungan
3. Meningkatnya Kinerja Dinas Perhubungan

Faktor Penghambat :

1. Kurangnya prasarana dan fasilitas perhubungan
2. Kurangnya anggaran terhadap target program
3. Kurangnya sdm yang memadai

Untuk mengetahui tingkat efektifitas dan efisiensi atas capaian kinerja sasaran 1 (dua), dibandingkan dengan realisasi anggaran sebagaimana tabel berikut :

Tabel. 3.8.

**Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Dinas Perhubungan
Periode 2017 – 2022
Tahun 2022**

No	Sasaran	Indikator		Satuan	Kinerja			Keuangan				
					Target	Realisasi	(%)	Program	Kegiatan	Pagu	Realisasi	%
1	Meningkatnya Keselamatan dan Kelancaran Lalu Lintas.	1.1	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas.	Persentase	80.21%	78.46%	97.82	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	236,938,530	228,314,020	96.36
									Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	272,092,460	254,311,500	93.47
									RATA-RATA CAPAIAN DARI 1 INDIKATOR			97.82
TINGKAT EFEKTIFITAS 96,32 %												

Untuk meningkatkan capaian kinerja sasaran 1 (satu), berdasarkan hasil evaluasi dan analisis tersebut diatas, maka dimasa yang akan datang direkomendasikan/solusi perbaikan sbb :

1. Dilakukan sosialisasi/penyuluhan kepada masyarakat tentang lalulintas
2. Perlunya pengawasan yang baik terhadap rawan kemacetan

Sasaran 2
Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.

Pencapaian sasaran 2 dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel 3.9
Analisis Pencapaian Sasaran 2
Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.

No	Indikator Kinerja	Tahun 2021	Tahun 2022		%	Target Akhir Renstra	%
			Target	Realisasi			
1	Nilai survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Pelayanan transportasi	88,58	100	88,72	88,72	100	88,72
Rata-rata Capaian Kinerja					88,72		88,72

1. Nilai survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Pelayanan transportasi

Target Indikator Kinerja sebesar 100 sedangkan realisasi kinerja sebesar 88,72 sehingga capaian kinerja sebesar $88,72/100 \times 100\% = 88,72\%$. Capaian Indikator 1 (satu) Nilai survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Pelayanan transportasi tidak mencapai target yang telah ditetapkan dalam perjanjian Kinerja. Dengan Demikian untuk Indikator 1 pada sasaran 2 mendapat interpretasi “ cukup memuaskan”.

Jika dibandingkan dengan target pada akhir renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dimana pada tahun 2022 target indikator sebesar 100%. Sehingga pada tahun 2022 Renstra baru dicapai $88,72/100 \times 100\% = 88,72\%$. Pada indikator 1 pada sasaran 2 belum mencapai 100% .

Sasaran meningkatnya Pelayanan Perhubungan Darat dapat dilihat dari 1 (satu) indikator Indeks Pelayanan/Indeks Kepuasan Masyarakat.

Data penunjang capaian kinerja indikator 1 (satu) yang diperoleh dari Kepala UPTD/ KTU Sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.10
Data Indeks Pelayanan/Indeks Kepuasan Masyarakat
Dinas Perhubungan Tahun 2022

No.	RUANG LINGKUP SKM	NRR
U1	Persyaratan	3.63
U2	Sistem, Mekanisme, dan Prosedur	3.48
U3	Waktu pelayanan	3.55
U4	Biaya/tarif	3.54
U5	Produk layanan	3.55
U6	Kompetensi pelaksana	3.57
U7	Perilaku pelaksana	3.54
U8	Sarana Prasarana	3.53
U9	Penanganan Pengaduan	3.55
JUMLAH RATA-RATA		3.55

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh.

Dari Tabel diatas dapat dilihat bahwa ruang lingkup yang memiliki Nilai (NRR) tertinggi adalah Persyaratan (rata-rata 3,630), sedangkan ruang lingkup dengan Nilai Rata-Rata (NRR) terendah adalah Sistem, Mekanisme, dan Sistem, Mekanisme, dan Prosedur (rata-rata 3,480). Angka ini menunjukkan bahwa tingkat kepuasan pelayanan paling tinggi diperoleh dari Persyaratan sedangkan pada Sistem, Mekanisme, dan Prosedur memberikan tingkat kepuasan paling rendah. Nilai Rata-Rata semua ruang lingkup sudah lebih dari Sangat Baik (rata-rata 3,55) hal ini menggambarkan bahwa penilaian masyarakat terhadap pelayanan di Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh pada umumnya baik dan sudah merasa puas dengan ruang lingkup pelayanan tersebut. Akan tetapi ruang lingkup dengan NRR kurang dari 3,00 perlu ditingkatkan kualitas pelayanannya, namun pada Dinas Perhubungan semua nilai ruang lingkup berada diatas angka 3,00, maka perlu dipertahankan dan ditingkatkan lagi.

Tabel 3.11.
Data perbandingan Indeks Kepuasan Masyarakat

No	Komponen	NRR 2021	NRR 2022	KET
1.	Persyaratan	3.53	3.63	
2.	Prosedur	3.65	3.48	
3.	Waktu Pelayanan	3.65	3.55	
4.	Biaya/Tarif	3.52	3.54	
5.	Produk Spesifik Jenis Layanan	3.54	3.55	

No	Komponen	NRR 2021	NRR 2022	KET
6.	Kompetensi Pelaksana	3.53	3.57	
7.	Perilaku Pelaksana	3.54	3.54	
8.	Maklumat Pelayanan	3.39	3.53	
9.	Penanganan Pengaduan, Sarana dan Prasarana	3.54	3.55	
NRR 9 Ruang Lingkup Pelayanan		3,54	3.55	
Nilai Hasil IKM		A (88,58 %)	A (88,72 %)	

Capaian kinerja Sasaran 2 (Dua) sebesar (A) 88,72% naik 0,14% dari capaian rata rata Survey Kepuasan Masyarakat pada Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh tahun 2021 lalu.

PROSES PELAYANAN FRONT OFFICE DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH

Proses pelayanan Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh



PROSES PELAYANAN PADA UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH

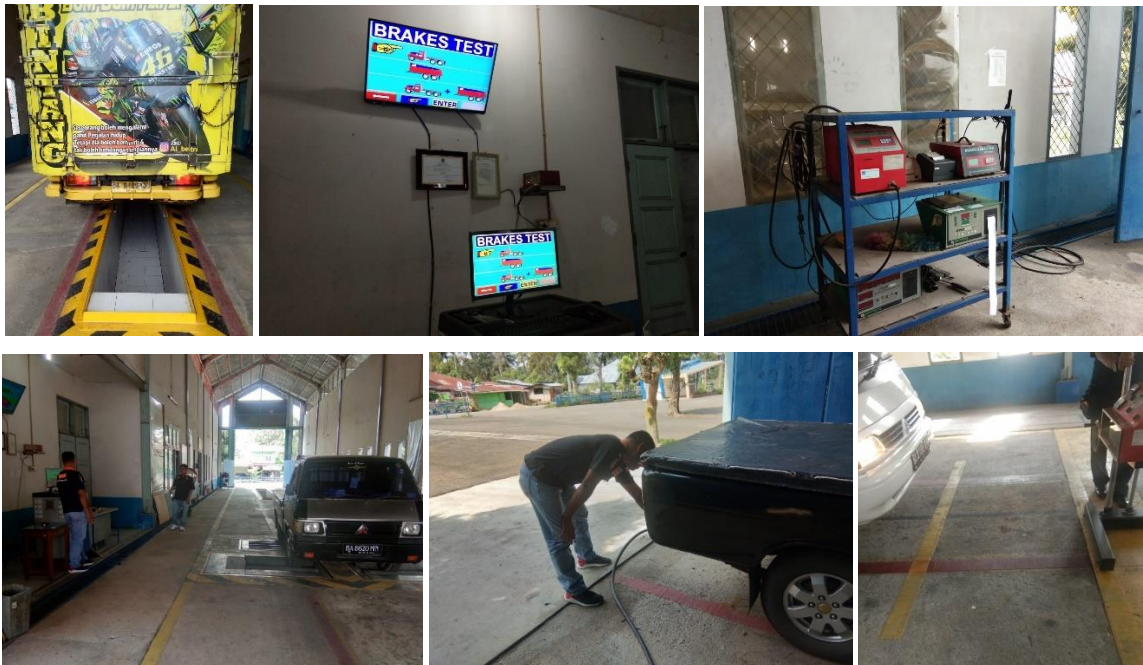
Ruang Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor



Proses Pendaftaran Pengujian Kendaraan Bermotor



Proses Kelaikan Pengujian Kendaraan Bermotor



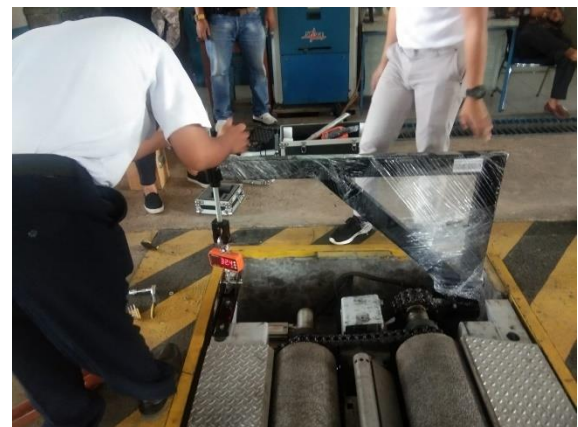
Pengentrian data untuk penerbitan Bukti Lulus Uji Elektronik



Pembayaran dengan QRIS



Proses Rehab Kalibrasi Alat Uji Tahun 2022





Sertifikat kalibrasi Tahun 2022



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

GEDUNG KARYA
JL. MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA, 10110

TELP: 021-3504144
021-3504149

FAK: 021-3504144-3006969
email: hubdang@khub.go.id
www.khub.go.id

SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI
Nomor : AJ.502/1/17/DJPD/2023

Berdasarkan Berita Acara Kalibrasi Nomor 016-UP/DB-PLB/K/2022 tanggal 20 Oktober 2022 dan memedomani Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1431/AJ.502/DJPD/2020 Tentang Pendelegasian Wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur Di Bidang Sarana Transportasi Jalan Untuk Penetapan Surat Keterangan Hasil Kalibrasi Peralatan Uji Berkala Kendaraan Bermotor telah dilakukan kalibrasi peralatan uji kendaraan bermotor pada Pengujian Kendaraan Bermotor:

DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH
Alamat : JL. ANGGREK, KOMPLEK TERMINAL BUS KOTO MAN IV, KECAMATAN PAYAKUMBUH BARAT, KOTA PAYAKUMBUH

1. Peralatan uji kendaraan bermotor yang telah dikalibrasi adalah sebagai berikut :

NO	JENIS ALAT UJI	MERKE	TIPE / MODEL	NOMOR SERI	KETERANGAN
1.	ALAT UJI EMISI COHC (GAS ANALYZER)	IYASAKA	ACT-2000S	179	AKURAT
2.	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	PROTECH	OPAX 2000 II	PO720112	AKURAT
3.	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	IYASAKA	HLT-400D-1	849	AKURAT
4.	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	SPACE	PFB100	00111	AKURAT
5.	ALAT UJI BERAT (SCALE LOAD TESTER)	SPACE	PF8100	00111	AKURAT
6.	ALAT UJI TINGKAT SUARA (SOUND LEVEL)	SANFIX	GM 1356	FC7056289	AKURAT
7.	ALAT UJI KEKELAPAN KACA (TNT TESTER)	LASER ABS	INSPECTOR II	517030972	AKURAT

2. Peralatan yang dinyatakan akurat, sah untuk digunakan sebagai alat pengujian kendaraan bermotor.

3. Peralatan tersebut telah dibubuhi tanda kalibrasi pada tanggal 20 Oktober 2022 dan WAJIB dikalibrasi ulang selambat-lambatnya pada tanggal 20 Oktober 2023.

Jakarta, 05 Januari 2023

P. DANJALIM SYAWAN MT
 Kepala Dinas Madya (TUG)
 NIP. 19640829 196403 1 003

PERHATIAN :

- Peralatan uji kendaraan bermotor harus dirawat dengan baik dan dikalibrasi secara berkala agar hasil pengujian akurat dan dapat dipertanggungjawabkan.
- Kalibrasi berkala wajib dilakukan paling lambat 3 (tiga) bulan sebelum habis masa berlakunya

SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI

A. Pembinaan dan Peninjauan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) oleh PJ Walikota Payakumbuh

Dalam mendukung Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan khususnya pada Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Bapak PJ Walikota Payakumbuh melakukan pembinaan dan peninjauan pada Pelayanan UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dan memberikan Apresiasi terhadap layanan yang diberikan, sehingga masyarakat puas dengan pelayanan pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor yang ada di Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh.

UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor saat ini sudah Akreditasi B, Akreditasi pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh ini dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 2900 Tahun 2001 tentang Penetapan Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Payakumbuh, dimana UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh mendapatkan Akreditasi B. Hal tersebut juga didukung oleh sertifikat akreditasi Nomor: SKET-DRJD 1703 Tahun 2021 tanggal 01 Oktober 2021.

Untuk mempertahankan akreditasi, maka UPTD PKB melakukan kalibrasi setiap tahunnya terhadap 7 (tujuh) alat uji yang telah dimiliki. Untuk tahun 2022, UPTD PKB Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah lulus kalibrasi terhadap 7 (tujuh) alat uji yang telah dimiliki sesuai dengan Berita Acara Kalibrasi Nomor: 016/BPTD.III-KLB/x/2022 tanggal 20 Oktober 2022.

Berikut dokumentasi kunjungan Bapak PJ Walikota Payakumbuh ke UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor :





PROSES PLAYANAN PADA UPTD PERPARKIRAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH



Lokasi Gambar : Pelataran Parkir Bawah Kanopi Pasar Kota Payakumbuh

PROSES PLAYANAN PADA UPTD TERMINAL DINAS PERHUBUNGAN KOTA PAYAKUMBUH



Lokasi Gambar : Pos TPR Labuah Baru

Program kegiatan yang menunjang pencapaian kinerja sasaran Meningkatnya pelayanan perhubungan darat antara lain :

A. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

- I. Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Perangkat Daerah
 1. Sub Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
- II. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
 2. Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
 3. Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD
- III. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah
 4. Sub Kegiatan Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya

- IV. Administrasi Umum
 - 5. Sub Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
 - 6. Sub Kegiatan Penyediaan bahan logistik kantor
 - 7. Sub Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan
 - 8. Sub Kegiatan Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan
 - 9. Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD
- V. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
 - 10. Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Surat Menyurat
 - 11. Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
 - 12. Sub Kegiatan Penyediaan jasa peralatan dan perlengkapan kantor
 - 13. Sub Kegiatan Penyediaan jasa pelayanan umum kantor
- VI. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah
 - 14. Sub Kegiatan Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan dan pajak kendaraan perorangan dinas atau kendaraan dinas jabatan
 - 15. Sub Kegiatan Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional/lapangan
 - 16. Sub Kegiatan pemeliharaan peralatan dan mesin lainnya

B. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

- I. Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C
 - 1. Sub Kegiatan Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C
- II. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir
 - 2. Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota
- III. Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 3. Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 4. Sub Kegiatan Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 5. Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Gambaran tentang program, kegiatan, pagu, realisasi anggaran, output serta dampak terhadap capaian kinerja dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.12

Program, kegiatan, anggaran dan Output yang dihasilkan

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Output	Dampak Baik/Kurang
1	Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	47,818,720	47,587,080	26 stel	Baik
		Administrasi Umum	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan kantor	1,799,630	1,609,100	11 jenis	Baik
			Penyediaan Bahan Logistik Kantor	28,562,850	28,043,413	14 Jenis 42 Jenis	Baik
			Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	61,196,190	59,499,030	13 jenis barang cetak, 39.646 lmr digandakan	Baik
			Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan	4,402,950	4,307,000	745 exemplar	Baik
			Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	224,042,000	221,864,714	12 kali dalam daerah, 9 kali luar daerah	Baik
		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	1,680,000	1,680,000	168 lembar	Baik
			Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	50,796,760	45,324,908	26 rekening	Baik
			Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	6,090,000	5,990,000	4 jenis	Baik
			Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	1,149,593,607	1,134,353,705	1 orang tenaga kebersihan, 45 orang THL	Baik
		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	39,190,000	39,060,350	1 unit	Baik

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Output	Dampak Baik/Kurang
			Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Operasional atau Lapangan	211,900,000	205,812,276	10 unit roda dua, 8 unit roda empat, 1 unit roda enam	Baik
			Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	1,120,000	1,008,000	14 unit	Baik
2	Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	49,252,620	48,106,600	8 orang	Baik
		Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	342,934,550	341,560,900	27 juru parkir	Baik
		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	49672650	44,635,500	7 alat	Baik
			Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	10000000	10,000,000	1 kali	Baik
			Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	33480000	33,282,000	1 pkt kalibrasi alat uji, 1 paket, 1 pkt suku cadang	Baik
JUMLAH				2,313,532,527	2,273,724,576		

Keberhasilan/ kegagalan pencapaian kinerja sasaran 2 (dua) disebabkan faktor pendukung dan penghambat sebagai berikut :

Faktor pendukung :

1. Tersedianya anggaran
2. Tercukupinya prasarana dan fasilitas perhubungan
3. Meningkatnya Kinerja Dinas Perhubungan

Faktor Penghambat :

1. Kurangnya prasarana dan fasilitas perhubungan.
2. Kurangnya anggaran terhadap target program.
3. Kurangnya sdm yang memadai.

Untuk mengetahui tingkat efektifitas dan efisiensi atas capaian kinerja sasaran 2 Meningkatnya pelayanan perhubungan darat, dibandingkan dengan realisasi anggaran sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.13
Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Dinas Perhubungan
Periode 2017 - 2022
Tahun 2022

No	Sasaran	Indikator	Satuan	Kinerja			Keuangan				
				Target	Realisasi	(%)	Program	Pagu	Realisasi	%	
3	Meningkatnya pelayanan Perhubungan Darat.	3.1	Nilai Survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Pelayanan Transportasi	Persentase	100	88,72	88,72	Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	1,828,192,707	1,796,139,576	98.25
								Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	485,339,820	477,585,000	98.40
		RATA-RATA CAPAIAN DARI 1 INDIKATOR							88,72	TOTAL PER SASARAN	2,313,532,527
TINGKAT EFEKTIFITAS 93,50 %											

Sasaran 3
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh

Pencapaian sasaran 3 dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel 3.14.
Analisis Pencapaian Sasaran 3
Meningkatnya pelayanan perhubungan darat.

No	Indikator Kinerja	Tahun 2020	Tahun 2022		%	Target Akhir Renstra	%
			Target	Realisasi			
1	Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Dinas Perhubungan	A	A	A	100	A	100
Rata-rata Capaian Kinerja					100		100

Sasaran meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dapat dilihat dari 1 (satu) indikator : Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Dinas Perhubungan.

Capaian kinerja nyata indikator Indeks Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Dinas Perhubungan adalah sebesar A dari target sebesar A yang direncanakan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2022, sehingga persentase capaian kerjanya adalah 100% atau sudah mencapai target yang diperjanjikan. Capaian ini lebih baik dari capaian tahun sebelumnya .

Tahun 2022 adalah tahun kelima renstra, capaian Tahun 2022 sebesar 89,53% bila dibandingkan dengan target akhir renstra Dinas maka capaian kerjanya mencapai 100%.

Nilai sebagaimana tersebut, merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja yang dievaluasi di lingkungan Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.15
Laporan Hasil Evaluasi Dinas Perhubungan Tahun 2021 dan 2022

No	Komponen Yang Dinilai	Bobot (%)	Hasil Evaluasi	
			2021	2022
1	Perencanaan Kinerja	30	93,67	96,33
2	Pengukuran Kinerja	25	83,75	83,75
3	Pelaporan Kinerja	15	88,07	86,86
4	Evaluasi Internal	10	75,58	80,00
5	Pencapaian Sasaran/Kinerja Organisasi	20	92,40	93,33
Jumlah		100	88,29	89,53

Catt: Adanya perbedaan nilai disebabkan karena faktor pembulatan

Sumber : Laporan Hasil Evaluasi INSPEKTORAT Tahun 2021 dan 2022

PROGRAM dan KEGIATAN :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

- I. Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Perangkat Daerah
 1. Sub Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
- II. Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
 2. Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
 3. Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulan/Semesteran SKPD

Gambaran tentang program, kegiatan, pagu, realisasi anggaran, output serta dampak terhadap capaian kinerja dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.16
Program, kegiatan, anggaran dan Output yang dihasilkan

No	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	Output	Dampak Baik/Kurang
1.	Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Perangkat Daerah	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	845,920	802,000	2 dokumen	Baik
		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	4,418,588,775	4,280,729,803	45 org, 28 kali, 24 org	Baik
			Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulan/Semesteran SKPD	65,946,000	64,913,000	4 dokumen, 755 pors	Baik
JUMLAH				4,485,380,695	4,346,444,803		

Hasil evaluasi yang dituangkan dalam bentuk nilai dengan kisaran mulai dari 0 s.d. 100. Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh memperoleh nilai Pada Tahun 2022 sebesar 89,53 dengan kategori A (Memuaskan), memimpin perubahan, berkinerja tinggi dan sangat akuntabel, mengalami kenaikan dari perolehan nilai tahun sebelumnya yaitu 88,29 dengan kategori A.

Keberhasilan/ kegagalan pencapaian kinerja sasaran 3 (tiga) disebabkan faktor pendukung dan penghambat sebagai berikut :

Faktor pendukung :

1. Tersedianya anggaran
2. Tercukupinya prasarana dan fasilitas perhubungan
3. Meningkatnya Kinerja Dinas Perhubungan

Faktor Penghambat :

1. Kurangnya prasarana dan fasilitas perhubungan.
2. Kurangnya anggaran terhadap target program.
3. Kurangnya sdm yang memadai.

Untuk mengetahui tingkat efektifitas dan efisiensi atas capaian kinerja sasaran 3 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh, dibandingkan dengan realisasi anggaran sebagaimana tabel berikut :

Tabel. 3.17
Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Kinerja Dinas Perhubungan
Periode 2017 - 2022
Tahun 2022

No	Sasaran	Indikator	Satuan	Kinerja			Keuangan			
				Target	Realisasi	(%)	Program	Pagu	Realisasi	%
3	Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh	4.1 Nilai AKIP Dinas Perhubungan	Nilai	A	A	100	Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	4,485,380,695	4,346,444,803	96.90%
RATA-RATA CAPAIAN DARI 1 INDIKATOR						100	TOTAL PER SASARAN	4,485,380,695	4,346,444,803	96.90%
TINGKAT EFEKTIFITAS 96,90 %										

3.2. REALISASI ANGGARAN

Selama Tahun 2022 pelaksanaan program dan kegiatan dalam rangka menjalankan tugas pokok dan fungsi serta untuk mewujudkan target kinerja yang ingin dicapai Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dianggarkan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Payakumbuh DPA Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dengan total nilai keseluruhan adalah sebesar Rp. 7,307,944,212,-. Sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp. 7,102,794,899,- atau dengan serapan dana APBD mencapai 97.19 %,

Adapun rincian pagu dan realisasi anggaran yang terkait dengan pencapaian target kinerja tujuan dan sasaran pada setiap Misi Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh pada Tahun 2020 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.18
Pagu dan Realisasi Anggaran Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh
Tahun 2022

No.	Misi	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
1	Membangun Prasarana dan Sarana serta Meningkatkan Pelayanan Perhubungan Darat	7,307,944,212	7,102,794,899	97.19
Jumlah		7,307,944,212	7,102,794,899	97.19

Dari tabel diatas dapat diketahui anggaran yang direncanakan dan dimanfaatkan untuk pencapaian misi organisasi serta tingkat efisisensi yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh pada Tahun 2022.

Untuk mengetahui efektifitas anggaran terhadap capaian Misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh, dapat diketahui dari capaian kinerja misi dan anggaran yang digunakan pada Tahun 2022 sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.19
Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Misi
Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh
Tahun 2022

No.	Kategori	Jumlah Indikator	Presentase Capaian Kinerja	Anggaran	
				Realisasi (Rp.)	%
A.	Misi 1	3		7.102.794.899	97,19
1	Melebihi/Melampai Target				
2	Sesuai Target	3	95,57 %		
3	Tidak Mencapai Target				

Pencapaian Misi pada Tahun 2022 merupakan akumulasi pencapaian kinerja tahun pertama Renstra 2017-2022, dengan demikian diuraikan pula capaian misi berdasarkan realisasi anggaran selama kurun waktu 1 (satu) tahun sebagai berikut :

Tabel 3.20
Penyerapan Anggaran pada setiap Misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh 2017-2022

No	Misi	Pagu Indikatif Renstra (Rp.)	Realisasi Anggaran tahun ke-		Jumlah	% (dari Pagu Indikatif)
			2021	2022		
1	2	3	4	5	6=(4+5)	7=((6/3)*100)
A.	Misi 1. Membangun Prasarana dan Sarana serta Meningkatkan Pelayanan Perhubungan Darat	33,015,565,261	6,713,067,138	7,102,794,899	13,815,862,037	41.85%
	Sasaran 1. Meningkatnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas	3,777,399,483	152,496,340	482,625,520	635,121,860	16.81%
	Sasaran 2. Meningkatnya pelayanan perhubungan	10,476,389,958	2,346,137,181	2,273,724,576	4,619,861,757	44.10%
	Sasaran 3. Meningkatnya akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh	18,761,775,820	4,214,433,617	4,346,444,803	8,560,878,420	45.63%
	JUMLAH	33,015,565,261	6,713,067,138	7,102,794,899	13,815,862,037	41.85%

Secara umum efektifitas anggaran terhadap capaian Misi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh, dapat disimpulkan bahwa anggaran yang digunakan efektif / kurang efektif terhadap capaian kinerja misi organisasi.

3.3 Capaian Prestasi dan Penghargaan

Dalam melaksanakan Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dilakukan secara optimal dengan mengerahkan sumber daya dan potensi yang dimiliki, sehingga Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh telah memperoleh penghargaan yang diberikan oleh pimpinan maupun stakeholder atas prestasi yang dicapai, prestasi dan penghargaan terakhir yang diperoleh oleh Dinas Perhubungan pada Tahun 2019, sebagai berikut :

1. Prestasi Tingkat Nasional

No.	Prestasi	Penghargaan	Tahun
1.	Penilaian Kinerja Penyelenggaraan Sistem Transportasi Perkotaan	Sertifikat	2019



2.	Anugerah Wahana Tata Nugraha Presiden Republik Indonesia Kategori Lalu Lintas	Piala	2019
----	---	-------	------



Tahapan Pemberian Penghargaan Wahana Tata Nugraha sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2018 Pasal 4 sebagai berikut:

- tahun pertama, merupakan tahap pengusulan calon peserta, seleksi administrasi, dan survei lokasi penilaian; dan

- b. tahun kedua, merupakan tahap penilaian hasil survei, penetapan peraih Penghargaan Wahana Tata Nugraha, dan penyerahan Penghargaan Wahana Tata Nugraha.

Pada Tahun 2020 s/d 2022 ini, tidak diselenggaranya Wahana Tata Nugraha oleh Kementrian Perhubungan karena adanya pandemi Covid 19.

BAB IV

P E N U T U P

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 ini merupakan pertanggung jawaban tertulis atas penyelenggaraan pemerintah yang baik (Good Governance) Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022. Pembuatan LKjIP ini adalah langkah yang baik dalam memenuhi harapan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2017 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sebagai upaya untuk penyelenggaraan pemerintahan yang baik sebagaimana diharapkan oleh semua pihak.

LKjIP Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh Tahun 2022 ini dapat menggambarkan kinerja Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dan Evaluasi terhadap kinerja yang telah dicapai baik berupa kinerja kegiatan, maupun kinerja sasaran, juga dilaporkan analisis kinerja yang mencerminkan keberhasilan dan kegagalan.

Dalam Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh menetapkan sebanyak 3 (tiga) sasaran dengan 3 (tiga) indikator kinerja sesuai dengan Rencana Kinerja Tahunan dan Dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2022 yang ingin dicapai. Secara rinci pencapaian sasaran dapat dijelaskan sebagai berikut :

Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 97,82 % atau interpretasi sangat baik

Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 88,72 % atau interpretasi baik

Sasaran 3 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 100 % atau interpretasi sangat baik

Dari hasil pengukuran terhadap pencapaian sebanyak 3 sasaran tersebut, secara umum telah melebihi/sesuai target yang ditetapkan dalam perjanjian kinerja.

Dalam Tahun Anggaran 2022 untuk pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh dalam rangka mencapai target kinerja yang ingin dicapai dianggarkan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Payakumbuh Tahun Anggaran 2022 sebesar Rp. 9.085.944.212,- Sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp. 8,866,198,720,- atau dengan serapan dana APBD mencapai 97.58 %.

Renstra Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh 2017-2022 menetapkan sebanyak 3 (tiga) sasaran dengan 3 (tiga) indikator kinerja tersebut telah dilaksanakan melalui Rencana Kinerja Tahunan tahun kelima dari lima tahun yang direncanakan yaitu pada Tahun 2022, dengan rincian pencapaian sasaran sebagai berikut :

Dalam kurun waktu 1 (satu) tahun tersebut telah menggunakan anggaran sebesar Rp 7,102,794,899,- (Tujuh Milyar Seratus Dua Juta Tujuh Ratus Sembilan Puluh Empat Ribu Delapan Ratus Sembilan Puluh Sembilan Rupiah) telah mewujudkan capaian kinerja untuk menunjang pencapaian Misi dan Visi Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh. Berdasarkan pagu anggaran tersebut maka realisasi anggaran yang telah digunakan oleh Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh adalah 97,19 % dari anggaran yang direncanakan, hal tersebut menunjukkan bahwa perencanaan Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh perlu dioptimalkan kembali agar lebih efektif dan efisien dalam meningkatkan kinerja yang mendukung pencapaian Visi dan Misi Kota Payakumbuh.

Dengan tersusunnya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Payakumbuh ini, diharapkan dapat memberikan gambaran Kinerja Dinas perhubungan Kota Payakumbuh kepada pihak-pihak terkait baik sebagai stakeholders ataupun pihak lain yang telah mengambil bagian dengan berpartisipasi aktif untuk membangun Kota Payakumbuh.

Payakumbuh, Januari 2023
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PAYAKUMBUH**



DEVI TRI S.Sos. M.Si
NIP.19740702 199403 1 001